



COMUNE DI CECINA
(Provincia di Livorno)

Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) - Gestione delle dotazioni finanziarie.

SETTORE Sviluppo della Impresa e del Territorio

DETERMINA n° 821 del 01/10/2015

O G G E T T O: Piano attuativo relativo alla scheda urbanistica C 18 e contestuale variante al piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico - Acquisizione dei pareri relativi alla progettazione della messa in sicurezza del torrente Acquerta - Conferenza dei Servizi - Conclusione del procedimento.

SETTORE SVILUPPO DELLA IMPRESA E DEL TERRITORIO

OGGETTO: Piano attuativo relativo alla scheda urbanistica C 18 e contestuale variante al piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico - Acquisizione dei pareri relativi alla progettazione della messa in sicurezza del torrente Acquerta - Conferenza dei Servizi - Conclusione del procedimento.

IL DIRIGENTE

- Richiamata la deliberazione consiliare n. 18 del 27.03.2014 con la quale è stato adottato il Piano Attuativo della scheda urbanistica C 18, sottosistema 14, UTOR 6 - San Pietro in Palazzi e contestuale variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico;
- Preso atto che, in conformità alle prescrizioni della conferenza dei servizi istruttoria, la deliberazione di adozione prevede, tra l'altro, quale adempimento propedeutico alla approvazione definitiva del piano, la produzione della progettazione delle opere di messa in sicurezza del torrente Acquerta, con acquisizione del parere dei soggetti competenti,
- Dato atto che a seguito delle interlocuzioni e della corrispondenza intercorsa, nonché dei confronti e contributi istruttori intervenuti, con particolare riferimento agli esiti dell'incontro tecnico del

24.04.2015 inerenti la sistemazione del torrente Acquerta per la riduzione del rischio idraulico e della presentazione degli elaborati di livello definitivo inerenti le opere di messa in sicurezza del torrente Acquerta trasmessi con prot. 19627 del 27.07.2015, si è rilevata l'opportunità di indire apposita conferenza di servizi al fine di acquisire i pareri di competenza ed ogni utile apporto in relazione al suddetto procedimento;

- Vista la lettera di invito del 05.08.2015 trasmessa per pec ai soggetti in indirizzo;

- Visto il verbale della conferenza di servizi svoltasi in data 08.09.2015, (allegato. 1)

- Dato atto che a seguito della conferenza dei servizi sono giunti i seguenti ulteriori apporti e contributi da parte dei soggetti coinvolti, All. "B":

◆ Prot. 2015/0022559 del 08.09.2015: Autostrade tirrenica che comunica che le opere di adeguamento di cui trattasi non hanno impatto sul progetto definitivo di completamento dell'autostrada A12 Livorno – Civitavecchia ;

◆ Prot. 22923 del 11.09.2015 : Provincia di Pisa che non ravvede elementi ostativi all'intervento;

◆ Prot. 23216 del 17/09/2015: Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio – esprime parere favorevole con prescrizioni;

◆ Prot. 2015/0024127 del 28/09/2015 Unione dei Colli Marittimi Pisani – che non ravvede elementi di criticità;

- Evidenziato, come dal sopra citato verbale allegato "A", che i lavori della Conferenza si sono conclusi "avendo acquisito i positivi apporti e le prescrizioni dei soggetti coinvolti";

Ritenuto pertanto di formalizzare la conclusione del procedimento;

Visto l'atto del Sindaco n° 156 del 31.12.2014 di conferimento delle funzioni dirigenziali del Settore Sviluppo della impresa e del Territorio;

Dato atto che non sussiste la fattispecie di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990;

Visto il vigente regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs 18.8.2000 n. 267;

Dato atto che il presente provvedimento non determina, allo stato, riflessi di natura contabile;

DISPONE

- 1) di attestare la regolarità tecnica del presente atto ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267;
- 2) di formalizzare, ai sensi e per gli effetti di cui al comma 6-bis dell'art. 14-ter della legge n. 241/1990, la conclusione del procedimento relativo all'acquisizione dei pareri finalizzati alla produzione della progettazione delle opere di messa in sicurezza del torrente Acquerta, propedeutica alla approvazione definitiva del piano attuativo relativo alla scheda urbanistica C 18 e contestuale variante al piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico nelle risultanze del verbale "all. A" della Conferenza di Servizi, con particolare riferimento alle prescrizioni, indicazioni ed apporti contributivi comunque denominati, espressi dai soggetti competenti sopra citati, giunti anche successivamente alla riunione della conferenza di servizi, allegato "B";
- 3) di trasmettere il presente atto ai soggetti convocati alla Conferenza di Servizi nonché al soggetto attuatore della scheda C18.

Il Dirigente
Alessandra Cheli



Comune di Cecina
(Provincia di Livorno)

Settore Semplicazione Amministrativa e
Decoro Patrimonio

www.comune.cecina.li.it - e-mail:
protocollo@cert.comune.cecina.li.it

VERBALE DI CONFERENZA DEI SERVIZI

(LEGGE 241/1990 ART. 14 e segg.)

Piano attuativo relativo alla scheda urbanistica C 18 e contestuale variante al piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico, con riferimento a "Adeguamento del ponte ferroviario della linea Cecina-Saline sul torrente Acquerata.

L'anno 2015 il giorno OTTO del mese di SETTEMBRE alle ore 10.45 presso la Sala riunioni posta in via Landi n. 4 a Cecina, si è riunita la Conferenza di Servizi per l'esame dell'argomento in oggetto.

La presente riunione è stata convocata dal dirigente del Settore Sviluppo dell'impresa e del Territorio dott.sa Alessandra Cheli con nota prot. 20399 del 05.08.2015 (alleg. 1) trasmessa via pec ai seguenti soggetti coinvolti nel procedimento:

- 1) Regione Toscana
Area di Coordinamento Territorio e Paesaggio
- 2) Provincia di Livorno
- 3) Provincia di Pisa
- 4) Comune di Riparbella
- 5) Anas
- 6) Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- 7) Ufficio Tecnico Genio Civile di
Area Vasta LI-LU-PI
- 8) Consorzio di Bonifica n. 5
- 9) SAT

10)SBAAS

11) Dirigente Settore
Progettazione Sostenibile del Comune di Cecina

Soggetti proponenti: Cecina Sviluppo s.r.l.

Città Futura s.r.l.

Il Dirigente Alessandra Cheli, che presiede la seduta, assistito dalla sig.ra Fiordilinda Boi dipendente del Settore Semplificazione Amministrativa e Decoro Patrimonio del Comune di Cecina, in funzione di segretario verbalizzante, dà atto che risultano presenti: per la Provincia di Livorno Bartoletti Enrico e Rucci Claudio, per ANAS Boccolucci Antonio, per RFI SpA Fanucci Liana, per Consorzio di Bonifica n. 5 Esposito Mennato.

Per il Comune di Cecina Renato Gori, Dirigente del Settore Progettazione Sostenibile.

Sono presenti per i soggetti proponenti Cecina Sviluppo srl: Settesoldi David, Squarcia Filippo, Luca Lemmi Remorini Cristiano e Pinelli Roberto.

E' presente il responsabile del procedimento Christian Ciampi.

Si prende formalmente atto che con nota prot. 22361 del 4.9.15 è pervenuto il contributo collaborativo del genio civile del quale si dà lettura.

Sono assenti alla riunione Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Riparbella, Sat, SBAAS.

Il dott. Settesoldi quale tecnico del soggetto proponente illustra ai partecipanti il progetto oggetto della conferenza dei servizi. Continua nell'illustrazione del progetto dal punto di vista strutturale il dott. Remorini Cristiano.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the center, and several initials on the right.

Prendono la parola per la provincia di Livorno Bartoletti e Rucci che chiedono delucidazioni in merito al progetto.

Per ANAS Boccolucci Antonio esprime parere favorevole, fatti salvi i diritti di terzi, a condizione che i lavori non arrechino interferenze né pregiudizio al patrimonio stradale ed in particolare alla struttura portante. Il parere è limitato al progetto così come presentato e limitato all'area interferente con il viadotto sull'Aurelia. Le condizioni di convenzione, ricorrendone i presupposti, sono le medesime di quelle espresse da RFI sotto riportate.

Consorzio di bonifica n. 5 esprime parere favorevole.

La Provincia di Livorno per la parte relativa al demanio idrico esprime parere favorevole in relazione alla dimensione del battente attuale in quanto si determina un miglioramento di deflusso delle acque, anche se non si raggiunge il franco di sicurezza di 1 metro come previsto dalla normativa. Nella fase esecutiva deve essere acquisita anticipatamente autorizzazione ex R.D. 523/1904.

RFI esprime parere favorevole e fa presente comunque che l'intervento dovrà essere convenzionato e dovranno essere autorizzati i lavori ricadenti nella fascia di rispetto di cui al DPR 753/80. Dall'attivazione dei procedimenti di esproprio rimarranno escluse le aree di proprietà ferroviaria in quanto non espropriabili, l'uso delle citate aree sarà regolamentato nell'ambito della citata convenzione.

Il presidente, alla luce delle dichiarazioni e della documentazione acquisita agli atti d'ufficio, dà atto che la Conferenza chiude i propri lavori avendo acquisito i positivi apporti e le prescrizioni sopra indicate.

La riunione si chiude alle ore 12.00.

Letto approvato e sottoscritto.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. From left to right, there is a signature that appears to be 'ce', followed by a large, dense scribble, then the initials '46.', and finally a signature that looks like 'de' with a long horizontal stroke extending to the right.

Il Dirigente del Settore Sviluppo dell'impresa e del Territorio *Abel*

Il Dirigente del Settore Progettazione Sostenibile *Verdy*

Il Responsabile del Procedimento *Antonio Verdy*

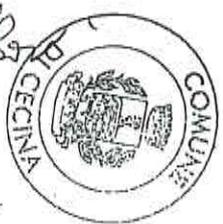
Provincia di Livorno *Giuseppe*

Consorzio di bonifica n. 5 *F. Campo*

ANAS *P. Poli*

RFI *Antonio*

Il Segretario *Giordano*



22361 9/9/15



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Generale delle Politiche
ambientali, energia e cambiamenti climatici

Genio Civile di Bacino
Toscana Sud e Opere Marittime

Sede di Livorno

AOO-GRT Prot. n.
da chiudere nella risposta

Data

Allegati n°

Risposta al foglio del
Numero

OGGETTO: LI: Piano attuativo relativo alla Scheda Urbanistica C18 e contestuale variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico, ai sensi dell'art. 15 della legge regionale 1/2005, con riferimento "Adeguamento del ponte ferroviario della linea Cecina - Saline sul torrente Acquerta" - Convocazione conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 e segg. Legge n. 241/1990.

Contributo collaborativo

Al Comune di Cecina
Settore Sviluppo dell'Impresa e del Territorio
Piazza Carducci, 28
57023 Cecina (LI)

Considerato che il piano attuativo e la contestuale variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico sono stati valutati positivamente da questo Ufficio con nota prot. n. AOOGRT/78642/N.060.060 del 21/03/2014;

considerato che gli interventi in oggetto (adeguamento del ponte e realizzazione coronella) erano già previsti dagli atti sopra richiamati e che fanno parte di un più ampio scenario di interventi di messa in sicurezza dell'ambito urbanizzato di S. Pietro in Palazzi, comprendenti inoltre:

- il completamento dell'argine remoto del Fiume Cecina;
- il completamento degli interventi sul fosso del Castagno;
- il completamento degli interventi sul Vallin delle Conche;
- il completamento degli interventi di urbanizzazione nell'area a ovest di quella di intervento;
- la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza previsti per l'area di intervento con la sopraelevazione del piano di campagna;

si dà atto che gli interventi oggetto del progetto in argomento, avendo come obiettivo il raggiungimento di un franco di circa 0,15 metri per la portata con tempo di ritorno di 200 anni in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario, determineranno un significativo miglioramento delle condizioni attuali di deflusso del Torrente Acquerta;

Pag. 1 di 2



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Generale delle Politiche
ambientali, energia e cambiamenti climatici**

**Genio Civile di Bacino
Toscana Sud e Opere Marittime**

Sede di Livorno

si prende atto, inoltre, che successivamente sarà previsto un intervento di ricalibratura del Torrente Acquerta a monte e a valle del ponte ferroviario, finalizzato all'ottenimento del franco minimo di 1 metro in corrispondenza dello stesso.

Distinti Saluti.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE
Ing. Francesco Pistone

MR/DG

Fiordilinda Boi

Da: AUTOSTRADA TIRRENICA [autostradatirrenica@pec.tirrenica.it]
Inviato: martedì 8 settembre 2015 14.44
A: protocollo@cert.comune.cecina.li.it
Oggetto: Piano attuativo relative alla Scheda Urbanistica C 18 e contestuale Variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico, ai sensi dell'Art. 15 della Legge regionale n. 1/2005, con riferimento "Adeguamento del ponte ferroviario della linea Cecina -

Allegati: 5 ago 15 lot2 da Com Cec conf serv 8 sett.tif



5 ago 15 lot2 da
Com Cec conf ...

Facendo seguito ai colloqui intercorsi in data odierna e con riferimento alla Vs. del 6/8/2015 di pari oggetto, che si allega per pronta visione, si fa presente che le opere di adeguamento del ponte ferroviario della linea Cecina - Saline sul torrente Acquerta, di cui alla Conferenza di Servizi convocata in data 8/6/2015, **non hanno impatto sul Progetto definitivo che riguarda il completamento dell'autostrada A 12 Livorno - Civitavecchia**, pubblicato nel mese di giugno 2011 (Lotto2, Tratto: San Pietro in Palazzi - Scarlino) e che ad oggi si trova in fase di revisione.
Distinti saluti.

Responsabile Unico del Procedimento

Il

Dott. Ing. Giovanni Luca Guadagno

Prot. 22323 del 11.09.2015



PROVINCIA DI PISA

Pisa 7 / 09 / 2015

Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni

Protocollo n. /09.02.05
0229190/12.03.00

Servizio Pianificazione Territoriale

COMUNE DI CECINA
Settore Sviluppo dell'Impresa e del
territorio
Provincia di Livorno
SEDE

protocollo@cert.comune.cecina.li.it

Oggetto: Piano Attuativo relativo alla Scheda Urbanistica C18 e contestuale Variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico, ai sensi dell'art. 15 della legge regionale n. 12005, con riferimento "Adeguamento del ponte ferroviario della linea Cecina-Saline sul torrente Acquerta" - Convocazione conferenza di servizi ai sensi dell'art.14 e segg. Legge n. 241/1990. Apporto contributivo.

Con riferimento all'oggetto, ai fini del miglioramento complessivo degli atti, attraverso forme di collaborazione tra le strutture tecniche degli Enti, in relazione alla conferenza dei Servizi, indetta dal Comune di Cecina in data 8/09/2015, si trasmette il seguente contributo:

L'intervento è relativo al rifacimento del ponte ferroviario della linea locale Cecina ~ Saline di Volterra sul torrente Acquerta, affluente in destra del Fiume Cecina, e ricade nei Comuni Cecina (LI) e Riparbella (PT).

Dalla consultazione del PIT paesaggistico si evince che:

l'area di intervento rientra nell'Ambito Territoriale 13 Val di Cecina, le aree interessate dagli interventi in esame risultano vincolate ai sensi dell'art. 142 c.1, lett. c del Codice disciplinate all'Articolo 8 I fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal R.D. 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna (art.142. c.1, lett. c, Codice) e ai sensi dell'art. 142 c.1, lett. g del Codice disciplinate all'Articolo 12 I territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227 della Disciplina di Piano (PIT).

Dalla consultazione del PTC Provinciale si evince che l'area di intervento:

- ricade in parte nel territorio provinciale di Pisa nel Comune di Riparbella;
- risulta compresa nel sistema territoriale Colline Interne e Meridionali, sottoposta a vincolo paesaggistico Fiumi, torrenti, corsi d'acqua di cui al punto c) art. 142 Dlgs n. 42/04;
- ricade in classe di pericolosità 4b, e interessa :
 - la rete ferroviaria di traffici locali, pisa-collesalvetti-vada-cecina-saline di Volterra;
 - la S.S. AURELIA (N. 1) direttrici primarie di interesse regionale e di accesso e interne all'ambito metropolitano;
 - il torrente Acquerta .

Provincia di Pisa, Piazza Vittorio Emanuele II n.14 56125 Pisa Tcd 050 929527-Fax 050 929726g.pozzana@provincia.pisa.it.

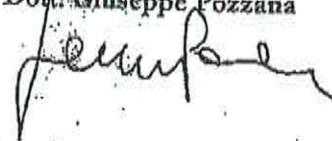
Per quanto di competenza, si rileva che il PTC Provinciale, in relazione ai Comuni attraversati dalla linea ferroviaria Cecina-Saline di Volterra, e interessati da fiumi e corsi d'acqua, come il Comune di Riparbella in questione, ai fini della tutela dei caratteri ambientali e paesaggistici di corsi d'acqua e bacini, e delle infrastrutture di interesse Sovracomunale, nelle NTA definisce obiettivi indirizzi e specifiche disposizioni da recepire nei Piani Strutturali Comunali e Regolamenti urbanistici; pertanto ai fini della tutela dell'area di intervento, si riportano, nello schema che segue, gli obiettivi indirizzi e prescrizioni delle NTA del PTC:

Si allegano inoltre alla presente, i contributi acquisiti dai Servizi dell'Ente, ciascuno per le rispettive competenze.

cordiali saluti,

SA

IL DIRIGENTE
Dot. Giuseppe Pozzana



Estratto dalle NTA del PTC Provinciale

disciplina di riferimento delle NTA del PTC:

Il Sistema Territoriale delle Colline Interni e Meridionali

Art. 14. - *Obiettivi*

Art. 15. - *Invarianti*

Art. 16. - *Disciplina delle Invarianti*

- art 17.10 *Il sistema infrastrutturale della mobilità provinciale*

- art 22.2 *Le aree di passaggio fluvio-lacuale con particolare riferimento:*

- alle zone di tutela dei caratteri ambientali e paesaggistici di corsi d'acqua e bacini, per le quali la Provincia e i Comuni, per quanto di competenza, adeguano i propri atti alle specifiche disposizioni;
- alle limitazioni della pianificazione Comunale e all'ammissibilità degli interventi nelle zone di tutela dei caratteri ambientali e paesaggistici di corsi d'acqua e bacini;

Art. 67. - *Rete delle Infrastrutture;*

• Costituiscono Obiettivi del sistema territoriale:

- la salvaguardia della risorsa idrica dei corsi d'acqua e dei bacini;
- il risanamento dal dissesto geomorfologico e la riduzione della pericolosità idraulica attraverso interventi sui corsi d'acqua e sui terreni,
- rafforzare la rete ecologica attraverso la conservazione dei varchi naturali di accesso ai corsi d'acqua;;
- la conservazione della varietà e delle specificità degli habitat e delle specie,
- la promozione di azioni per migliorare la naturalità complessiva del paesaggio e mantenerne inalterati gli ecosistemi.

- il mantenimento e la salvaguardia dell'ecosistema dei corpi idrici;

obiettivi specifici per l'infrastrutture e per la mobilità:

- il miglioramento dell'accessibilità al sistema insediativo e degli standard di sicurezza delle infrastrutture viarie di trasporto, il completamento dei principali itinerari di trasporto e l'integrazione funzionale tra le diverse modalità di trasporto e reti di servizi;
 - la crescita qualitativa e quantitativa dei livelli servizio delle infrastrutture viarie ferroviarie;
 - l'integrazione delle reti infrastrutturali e dei servizi per la mobilità delle persone e delle merci, ferroviarie
 - l'ottimizzazione dell'accessibilità alle infrastrutture viarie d'interesse nazionale, regionale e/o di accesso al sistema metropolitano o d'interesse per i collegamenti fra i sistemi locali e tra i centri urbani;
 - l'integrazione del servizio di trasporto collettivo ferro/gomma, per il miglioramento dell'accessibilità delle aree del sistema territoriale dal mare e dall'interno ed all'interno del sistema
 - la sicurezza stradale ed in particolare il miglioramento dei livelli di sicurezza
 - la funzione di tutela della qualità del patrimonio paesaggistico-ambientale, connotate da componenti naturali e o aspetti fisici, da significatività naturalistica ambientale, espresse dagli elementi tradizionali del paesaggio agrario, dalle infrastrutture storiche tradizionali, dalle risorse naturali agro-ambientali;
- Costituiscono invarianti del sistema territoriale:**
- la funzionalità idraulica del sistema idrografico collinare e di pianura;
 - la qualità e la diversità del paesaggio;
 - la funzione di riconoscimento del valore paesaggistico- ambientale alle aree caratterizzate da dinamiche naturali e o caratteri fisici, al fine di assicurarne la tutela degli equilibri ambientali e delle risorse.
 - la funzione di tutela idrogeologica e paesaggistica, recupero e valorizzazione delle coltivazioni abbandonate, compatibili con il territorio rurale;
 - la funzione di conservazione delle visuali panoramiche e paesaggistiche, al fine di mantenere integri anche i principali rapporti visuali;
 - la funzione di tutela idrogeologica e geomorfologia della qualità del suolo e della vitalità, e fruibilità delle sue risorse;

invarianti per le infrastrutture viarie:

la funzione di direttrice primaria della S.R.T.n.68 di collegamento trasversale con l'autostrada A12, la S.S.n.1 Aurelia, con Cecina (Li), il sistema turistico costiero livornese mare, verso est, con la Provincia di Firenze;

invarianti per le infrastrutture ferroviarie:

- la funzione di collegamento della linea Saline di Volterra - Cecina con il corridoio infrastrutturale tirrenico e con il mare, di Volterra e dei centri turistici collinari, per il servizio di trasporto delle persone e delle merci;

disciplina delle invarianti del sistema territoriale:

- I Comuni con centri urbani fluviali dovranno prevedere nei Piani Strutturali discipline atte a conservare liberi i varchi di accesso al corso d'acqua e le vedute, favorendo la conservazione dei caratteri naturali e gli usi ricreativi;

- Le aree agricole, individuate come aree di interesse ambientale costituiscono ambiti specifici di verifica della eventuale rilevanza naturalistica (habitat, flora, fauna, specificità geologiche) o paesaggistica da gestire o con una specifica disciplina negli strumenti urbanistici;

- Al fine di tutelare la fauna ittica e i sistemi biologici dei corpi idrici, nella realizzazione di qualsiasi opera dovranno essere adottate precauzioni finalizzate a non compromettere le funzioni biologiche dell'ecosistema.

Infrastrutture per la mobilità:

- Per i Comuni fluviali costituisce prescrizione la conservazione dei varchi naturali di accesso al corso d'acqua, e delle vedute e la promozione di azioni coordinate per la fruizione a piedi ed in bici delle risorse naturali anche mediante la costituzione di aree protette, di parchi urbani, extra-urbani, parchi sovracomunali;

- I Piani Strutturali dei Comuni attraversati dalla linea ferroviaria Cecina-Saline di Volterra contengono specifiche prescrizioni nei Regolamenti Urbanistici, atte ad impedire utilizzi delle aree ferroviarie, e dei tracciati ferroviari, ancorché dismessi, diversi da quelli connessi al servizio dei trasporti. Le fasce di rispetto lungo i tracciati delle linee ferroviarie esistenti non possono essere interessate da costruzioni, ricostruzioni o da ampliamenti di edifici o manufatti di qualsiasi specie, ad una distanza inferiore a quella definita dal D.P.R. 753/80.

- Il tracciato dismesso della tratta Volterra- Saline di Volterra mantiene confermata la destinazione ferroviaria.

- Il sistema della mobilità deve perseguire lo sviluppo di strategie, integrate con la pianificazione territoriale;



PROVINCIA DI PISA

Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e
Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni

Servizio Difesa del Suolo

U.O. Idraulica

Pisa 07/09/2015

Protocollo n. 229063/05.040

Servizio Pianificazione
territoriale
SEDE

Oggetto: Comune di Cecina. Varianti alla normativa urbanistica per "adeguamento ponte ferroviario della linea Cecina-Salline di Volterra sul torrente Acquerata" - Contributo istruttorio.

Il Torrente Acquerata nel punto dove è localizzato l'intervento fa da confine tra le Province di Livorno e Pisa e precisamente tra i comuni di Cecina e Riparbella. La sponda pisana è quella in sinistra idraulica.

Dall'analisi della documentazione disponibile si evince che la sezione del ponte sarà adeguata in modo che anche a fronte di portate estreme, TR 500 anni, rimanga un franco seppur minimo, migliorando quindi l'attuale situazione per la quale, anche con portate non propriamente eccezionali si hanno rigurgiti ed allagamenti a monte, maggiori in destra idraulica in provincia di Livorno.

Con l'intervento in previsione gli allagamenti a monte lontani dall'asta principale vengono eliminati, rimanendo pressoché inalterati quelli lungo il corso del torrente, dove peraltro non è previsto alcun intervento.

Le opere previste, oltre all'adeguamento vero e proprio del ponte, sono per lo più ubicate in destra idraulica, sempre in provincia di Livorno.

Per quanto sopra, rimanendo in Provincia di Pisa la situazione immutata rispetto all'attuale ed in assenza di nuove opere, non si ravvisano elementi ostativi all'intervento, segnalando che la conferenza dei servizi convocata dal Comune di Cecina ha come obiettivo la valutazione del progetto definitivo, rimandando le fasi autorizzative, compresa quella idraulica per il nuovo ponte, ad altro momento.

Il responsabile UO idraulica
P.Ed. Antonio Confi

Prot. 2015/23216 del 17/09/15

La presente mail sostituisce l'atto originale ai sensi dell'art. 43 del D.P.R. n. 445/2000



Ministero dei beni e delle
attività culturali e del turismo
SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI PISA E LIVORNO

Prot. N. 10451 Allegati

Pisa 15 SET. 2015

AL COMUNE DI CECINA
protocollo@cert.comune.cecina.li.it

Class.: 34.19.04/22.06

Oggetto:

CECINA (LI)

fg. 26 p.la 1;

richiedente: Comune di Cecina;

opere: Progetto definitivo "Adeguamento del ponte ferroviario della linea Cecina-Saline sul torrente Acquerta" - (Piano Attuativo scheda urbanistica C18 e contestuale Variante al P.S. e al R.U.) - **CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI per il giorno 8 settembre 2015 alle ore 10.30 ;**

D.Lgs. 42/2004, Parte ... (art. 146);

Soprintendenza Fasc. n. 2051-2015

Parere Favorevole con Prescrizione

A riscontro della Vs. nota n. 20339 pec del 06-08-2015 recante la convocazione per la Conferenza dei Servizi in Oggetto alla quale questa Soprintendenza non ha potuto partecipare, si esprime, per quanto di competenza, **parere favorevole con le seguenti prescrizioni:**

- **le opere in muratura a faccia vista dovranno essere in pietra naturale;**
- **l'alveo e le sponde dovranno essere rinverdite.**

Il Funzionario Responsabile di Zona
Arch. Vincenzo Dell'Erario

alb

ConfServ_favac

Il Soprintendente
Andrea Muzzi

Prot. 2015/24147 del 28/09/2015.



UNIONE DEI COLLI MARITTIMI PISANI
fra i comuni di Casale Marittimo, Castellina Marittima,
Guardistallo, Montescudaio e Riparbella
Provincia di Pisa



"AREA URBANISTICA AMBIENTE PROTEZIONE CIVILE"

Via della Madonna, 37 56040 Montescudaio (PI) P. IVA 02028190508
tel 0586-651651 fax 0586-651660 mail p.pollina@unione.collimarittimipisani.pi.it

Montescudaio, 24 Settembre 2015

al settore Sviluppo dell'Impresa e del Territorio
Comune di Cecina
57023 Cecina (LI)
PEC protocollo@cert.comune.cecina.li.it

OGGETTO: Contributo richiesto ai sensi art 14 L.241/1990 dal SUAP per "Adeguamento Ponte Ferroviario della linea Cecina-Saline sul Torrente Acquerta".

In relazione al contributo richiesto ai sensi art 14 L.241/1990 dal SUAP del Comune di Cecina per il progetto definitivo di "Adeguamento Ponte Ferroviario della linea Cecina-Saline sul Torrente Acquerta" nell'ambito del procedimento di Piano attuativo Scheda C18 e contestuale variante al PS e al RU, per quanto riguarda le competenze in materia ambientale di questo ufficio per conto del Comune di Riparbella, nell'ambito del suddetto procedimento, visti gli elaborati progettuali pubblicati, **non si ravvisano elementi di criticità.**

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DI AREA
ARCH. PAOLA POLLINA