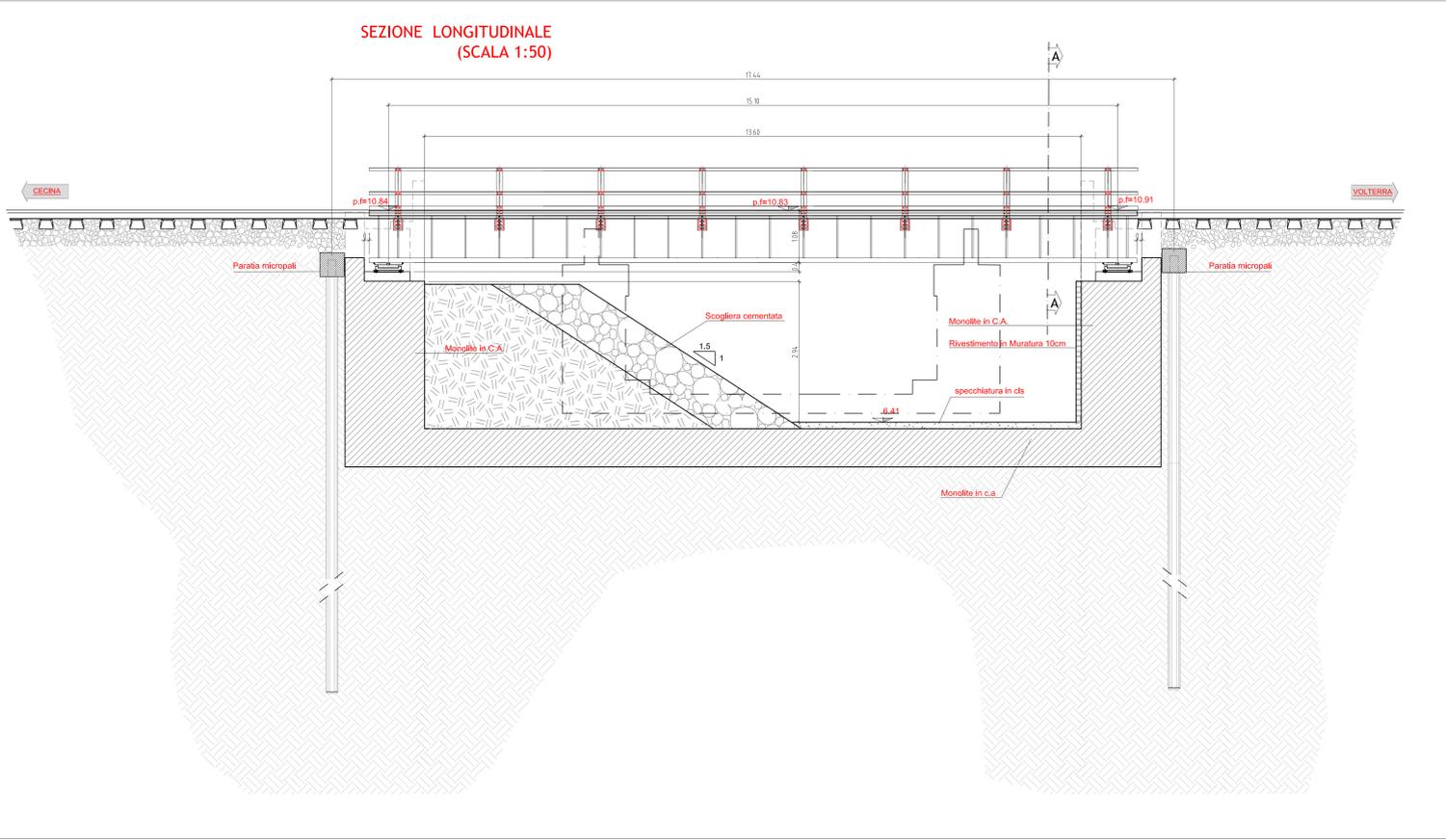
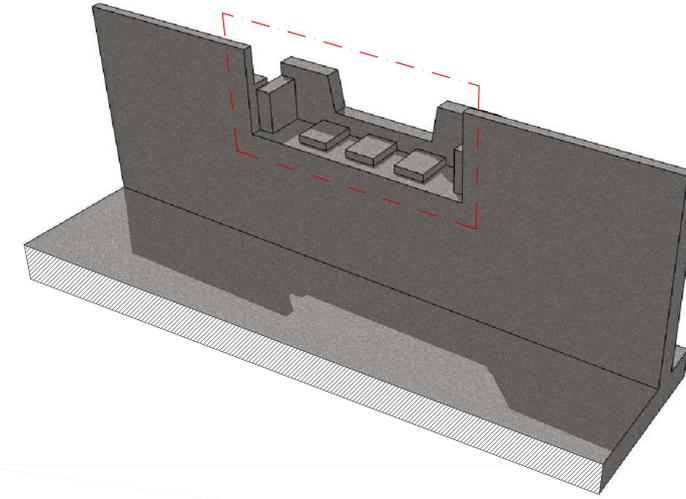


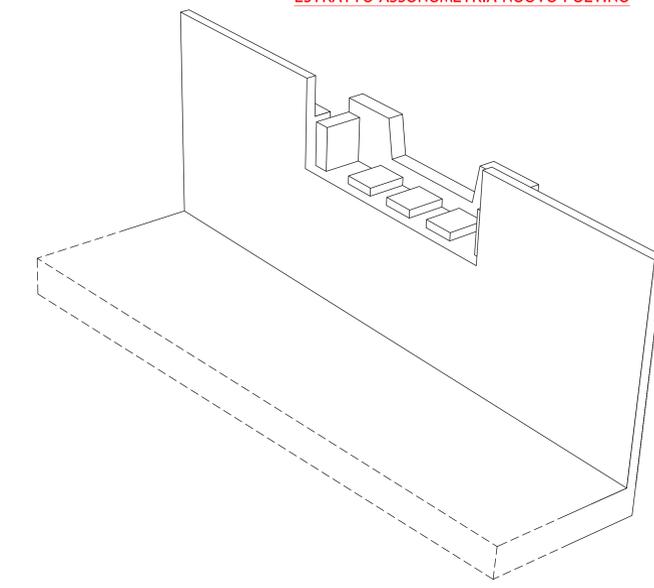
SEZIONE LONGITUDINALE  
(SCALA 1:50)



ESTRATTO 3D NUOVO PULVINO

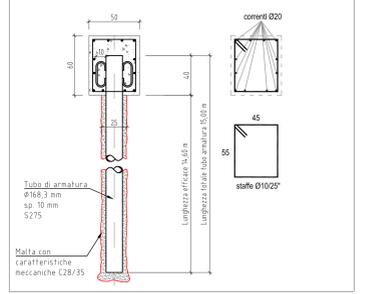


ESTRATTO ASSONOMETRIA NUOVO PULVINO

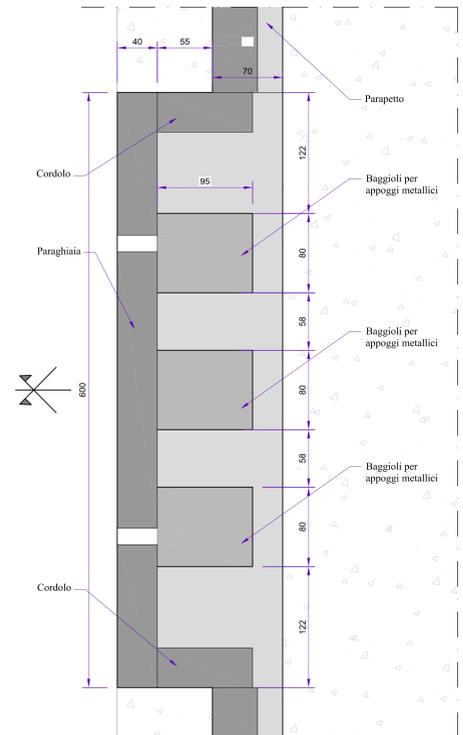


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO MAGRO	
CONGLOMERATO CEMENTIZIO C12/15	
CLASSE DI ESPOSIZIONE	X0
CLASSE DI RESISTENZA R <sub>ck</sub>	≥15 MPa
TIPO DI CEMENTO	CEM I,II,III,IV,V
CALCESTRUZZO MURI DI SOSTEGNO	
CONGLOMERATO CEMENTIZIO C28/35 (strutture in fondazione)	
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2
CLASSE DI RESISTENZA R <sub>ck</sub>	≥35 MPa
CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA	S3,S4
DIAMETRO MASSIMO INERTI	25 mm
RAPPORTO ACQUA CEMENTO	<0.60
TIPO DI CEMENTO	CEM III,IV,V
COPRIFERRO - FONDAZIONI	40 mm
ACCIAIO PER BARRE	
ACCIAIO TIPO B450 C	
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	F <sub>yk</sub> > 450 MPa
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	F <sub>tk</sub> > 540 MPa
DIAMETRO DEL MANDRINO PER PIEGAMENTO BARRE	
Ø < 12mm	40
12mm < Ø < 16mm	50
16mm < Ø < 25mm	80
25mm < Ø < 40mm	100

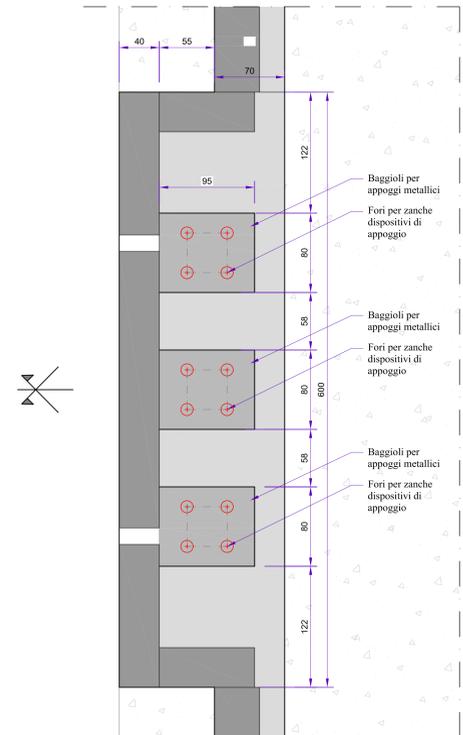
PARTICOLARE PARATIA MICROPALI  
SCALA 1:25



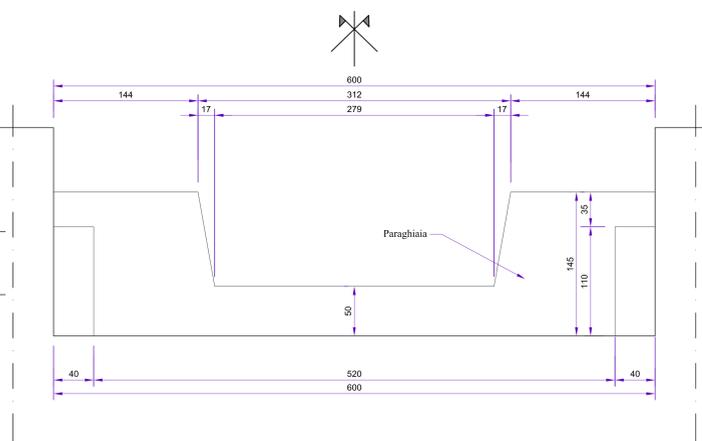
SEZIONE 1-1 - 1:25



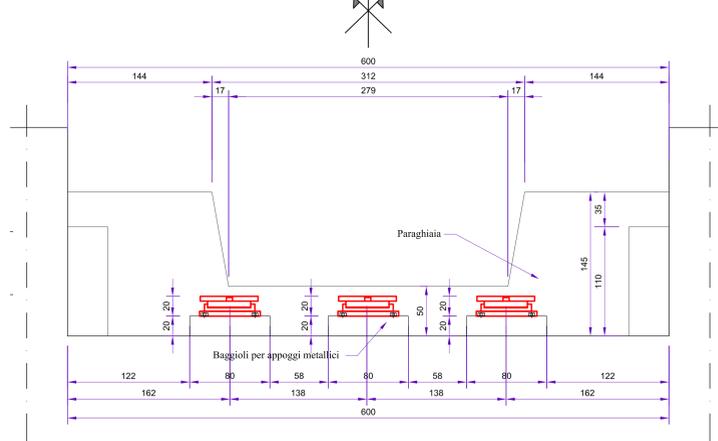
SEZIONE 2-2 - 1:25



SEZIONE A-A - 1:25



SEZIONE A-A: BAGGIOLI - 1:25



COMMITTENTE:  RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE FIRENZE S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE FIRENZE S.O. INGEGNERIA - U.O. CIVILE

PROGETTO ESECUTIVO

Sostituzione delle travi metalliche Ponte T. Acquarta al km 284+732 Linea Cecina - Volterra

CARPENTERIE PLATEE, BAGGIOLI E PARABALLAST IN C.A. SCALA Foglio di

Revis.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Prima emissione	Giov. C. Rossi		F. Scatini		M. Gatti			
B	Revisione dopo proposta di modifica (in esp. autorizzativa)	G. Tomassini		F. Scatini		F. Scatini			

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA L463 SEDE TECN. TR4542 NOME DOC. TSPIN NUMERAZ. 011

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data